

BOLIVIA - ESTUDIO ESPECIALIZADO DEL TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS 2009

INE

Reporte generado en: September 24, 2015

Visita nuestro catálogo de datos en: http://anda.ine.gob.bo/ANDA4_2/index.php

Información general

Identificación

NÚMERO DE ID

BOL-INE-ETUP-2009

Información general

RESUMEN

Estudio Especializado de Ingresos y Costos de operación del Transporte Urbano de Pasajeros según modalidad de servicio.

Esta investigación está dirigida a los sectores del Transporte Urbano de Pasajeros tanto organizado como libre (Sindicatos, Cooperativas, Asociaciones y Otras) (sociedades y personas físicas) cuya actividad principal se encuadre en alguna de las descripciones del Manual de Cuentas Nacionales Rev.3 :

- Transporte, almacenamiento y comunicaciones

OBJETIVO:

Conocer las características estructurales y económicas de las empresas del sector Transporte Urbano, atendiendo la necesidad de construir un soporte estadístico para la determinación de la nueva base económica que permita la determinación del Valor Bruto de Producción del Transporte.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- + Estimar los Costos de operación "promedio" según modalidad.
- + Estimar el Número de Vehículos en actividad por Sindicato que nos permita el Parque Automotor real del sector público por modalidad departamento.
- + Registrar los precios de insumos y de servicios mecánicos en modalidades que permitan dar consistencia a la declaración efectuada entrevistas respecto de la estructura de costos.
- + Estimar el Valor de producción, Consumo Intermedio y Valor Agregado como para el cálculo de la Cuenta Producción del Transporte.
- + Estimar el Balance de Oferta de Utilización (Equilibrio entre Oferta y Demanda)

TIPO DE DATO

Encuesta por muestreo (ssd)

UNIDAD DE ANÁLISIS

Vehículo de Transporte Público Urbano de Pasajeros según la modalidad a la que corresponde.

La unidad estadística básica es el "Vehículo de Transporte Público de Pasajeros" que opera en las distintas modalidades del Transporte Urbano en Bolivia, investigada mediante los personeros y representantes de las distintas organizaciones (Asociación, Sindicato o Cooperativa) y/o Operadores directos de un Vehículo de servicio público.

Alcance Temático

NOTAS

Los temas cubiertos por la ETUP 2009 contemplan los siguientes capítulos:

- 1) Datos Generales,
- 2) Volúmen de operaciones,
- 3) Ingresos Estimados,

4) Costos de operación por uso y mantenimiento pequeño,

5) Costos de operación por mantenimiento grande.

6) Pagos efectuados por Obligaciones financieras e Impuestos y Otros. (Pago por SOAT, Inspección de Transito ROSETA, Intereses por financiamiento).

TOPICS

Tema	Vocabulario	URI
DATOS GENERALES	ESTADO CONTABLE DE INGRESOS Y GASTOS	
VOLÚMEN DE OPERACIONES	ESTADO CONTABLE DE INGRESOS Y GASTOS	
INGRESOS ESTIMADOS	ESTADO CONTABLE DE INGRESOS Y GASTOS	
CONSUMO DE COMBUSTIBLE, LAVADO Y ENGRASE, ACEITE PARA MOTOR, FILTROS, LÍQUIDO DE FRENOS, PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS	COSTOS DE MANTENIMIENTO PEQUEÑO DEL VEHÍCULO	
MANTENIMIENTO PREVENTIVO RUTINARIO	COSTOS DE MANTENIMIENTO PEQUEÑO DEL VEHÍCULO	
CAMBIO DE MOTOR, CAMBIO DE LLANTAS, PAGO DE SOAT, ROSETA	COSTOS DE MANTENIMIENTO GRANDES DEL VEHÍCULO	
PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS	COSTOS DE MANTENIMIENTO GRANDES DEL VEHÍCULO	

KEYWORDS

Conjunto de Vehículos cuyos propietarios se organizan en agrupaciones (Grupo) con pertenencia a: Sindicatos, Cooperativas ó Asociaciones., Punto de inicio y de conclusión del viaje., Clase de servicio tipificada por el Tipo de Vehículo., Cuantos viajes promedio realiza en un día (Origen-destino), Monto de dinero que genera el servicio en un día y es entregado al propietario., Cuantos pasajeros en total abordan el Vehículo en un recorrido., Costo del Pasaje promediado el total de tramos., Costos que se incurren de forma diaria o en el lapso de un mes., Costos de mayor cuantía que son efectuados en lapsos mayores o iguales a un año.

Cobertura

COBERTURA GEOGRÁFICA

La ETUP 2009 cubre las principales ciudades capitales de Bolivia. Específicamente tenemos:

Capital de Departamento (Sucre, La Paz, Cochabamba, Oruro, Potosí, Tarija, Santa Cruz, Trinidad y Cobija)

Existe un número estimable de centros urbanos (Capitales de Provincia con una población mayor a 20.000 habitantes) cuya actividad del transporte de pasajeros en conjunto es significativa, pero que por motivos presupuestarios no fué considerada en el estudio.

GEOGRAPHIC UNIT

CAPITALES DE DEPARTAMENTO DE BOLIVIA.

Específicamente: Capital de Departamento Sucre, La Paz, Cochabamba, Oruro, Potosí, Tarija, Santa Cruz, Trinidad y Cobija.

UNIVERSO DE ESTUDIO

Líneas de Transporte Público de Pasajeros seleccionadas aleatoriamente consideradas de mayor flujo de Pasajeros según apreciación por los informantes del Sindicato u organización y que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Esta investigación está dirigida a los sectores del Transporte Urbano de Pasajeros tanto organizado como libre (Sindicatos, Cooperativas, Asociaciones y Otras) (sociedades y personas físicas) cuya actividad principal se encuadre en alguna de las descripciones del Manual de Cuentas Nacionales Rev.3 : - Transporte, almacenamiento y comunicaciones

La unidad estadística básica es el "Vehículo de Transporte Público de Pasajeros" que opera en las distintas modalidades del Transporte Urbano en Bolivia, investigada mediante los personeros y representantes de las distintas organizaciones (Asociación, Sindicato o Cooperativa) y/o Operadores directos de un Vehículo de servicio público.

La Asociación, Sindicato o Cooperativa es una unidad organizada de propietarios de Vehículos que dispone de un cierto grado de autonomía en la toma de decisiones, especialmente en lo relativo a intereses comunes de sus asociados (Negociación de tarifas, rutas nuevas, etc.).

Productores y Patrocinadores

INVESTIGADOR(ES) PRIMARIO(S)

Nombre	Dependencia
LUIS M.CAMPERO	ESPECIALISTA DE SERVICIOS BÁSICOS, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

OTROS PRODUCTORES

Nombre	Dependencia	Rol
Oficinas Departamentales del Instituto Nacional de Estadística	Instituto Nacional de Estadística	Técnico de Apoyo -Oficina Departamental
Jovanna Lopez, Marta Villca, Marta Mamani, Mario Aban, Ronald. Lopez	Instituto Nacional de Estadística	Encuestadores
Janeth Olga Molller	Instituto Nacional de Estadística	Crítico, codificador, Transcriptor
Ing. Mercedes Quisbert	Instituto Nacional de Estadística	Responsable del Proceso informático

FINANCIAMIENTO

Nombre	Abreviación	Rol
720-1-BASKET FUND	BF	APOYO A LA GENERACIÓN DE ESTADÍSTICAS Y ESTUDIOS PARA EL PCAB

OTROS RECONOCIMIENTOS

Nombre	Dependencia	Rol
FEDERACIONES Y SINDICATOS DE CHOFERES	Independientes	ASOCIACIÓN DE PROPIETARIOS Y CHOFERES DEL TRANSPORTE SINDICALIZADO PARA EXPLOTAR COMERCIALMENTE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS.

Producción del metadato

METADATO PRODUCIDO POR

Nombre	Abreviación	Dependencia	Rol
LUIS M.CAMPERO	LMC	Instituto Nacional de Estadística	ESPECIALISTA DE SERVICIOS BÁSICOS, TRANSPORTES Y ALMACENAMIENTO

FECHA DE PRODUCCIÓN DEL METADATO

2010-01-13

IDENTIFICADOR DEL DOCUMENTO DDI

BOL-INE-ETUP-2009

Muestreo

Procedimiento de muestreo

Por las características del Transporte Urbano en Bolivia y la inexistencia de un registro del Parque Automotor por Modalidad de servicio para las categorías de mayor movimiento de sus operaciones -como ser Taxi, Radio-Taxi, Trufi, Carry, Bus Colectivo, Microbus y Colectivo- agrupado en el registro del RUAT tanto para vehículos Particulares como para vehículos de Transporte Público, no fue posible estimar el Universo Total de esta actividad, bajo el cual se pueda estructurar un marco muestral predeterminado. Por todo lo antes expuesto, este estudio constituye un "SONDEO" DE INGRESOS Y COSTOS DE OPERACIÓN dirigido a los operadores del Transporte Urbano, los cuales fueron elegidos para la entrevista de forma aleatoria, tomando en cuenta las capitales urbanas en las que se registra mayor volumen de Transporte Urbano de Pasajeros.

Expansores / Ponderadores

Los resultados obtenidos del estudio, serán expandidos para tener representatividad a nivel de Bolivia, en base al número efectivo de Vehículos que operan en el servicio público, con Registro de "Tarjetas de operación", que son autorizaciones de circulación extendidas por la Dirección de Tránsito en cada departamento.

Cuestionarios

Información general

Consulta en línea que releva la información por "línea de Servicio" (Bus, Colectivo, Microbus, Minibus, etc), de la misma forma se releva información por Vehículo de alquiler con Chofer (Taxi, RadioTaxi) por unidad Vehicular.

Diseño: Dirigido.

Tipo: Planilla

Funcionalidad: No estructurada (respuestas abiertas).

DESCRIPCIÓN DE LA PLANTILLA DE REGISTRO

Esta Planilla esta diseñada para el uso exclusivo del Encuestador (Entrevistador) quien debe registrar todos los datos prefijados en la misma y que se refieren a las "operaciones que realiza un Vehículo del transporte Urbano de Pasajeros", el Ingreso que genera la explotación comercial del mismo, tanto para el "Propietario" del Vehículo como para el "Chofer", y a los "Costos" de operación y financieros en que incurre para el desempeño de dicha unidad de transporte.

PORTADA

La portada del cuestionario contiene los datos relativos a la identificación del Sindicato, Asociación u otra según figura en el Directorio, junto al apartado que permite la modificación de esos datos durante los trabajos de recogida.

FORMULARIOS

El estudio de acuerdo a la modalidad del Transporte se realizará mediante la aplicación de 4 formularios, los cuales solo difieren en la primera hoja coincidiendo en gran medida en las hojas referidas a Ingresos, Costos de Operación y Financieros.

Ø Hoja 1

Se refiere a los datos que corresponden a las operaciones del Vehículo y es la única que tiene alguna diferencia en relación a cada modalidad.

Ø Hoja 2

Se refiere a los datos de Ingresos y Explotación del Vehículo.

Llamada (1) Datos declarados por el Informante

Llamada (2) Dato a registrarse del trabajo de campo efectuado por el entrevistador.

Llamada (3) USO DEL INE en oficina.

Ø Hoja 3

Costos de Operación por Uso y Mantenimiento Pequeño

Corresponde a los costos en que incurre el Propietario del Vehículo y que se puede considerar necesarios para el funcionamiento de un Vehículo en cualquiera de las modalidades según las características de la máquina o motor del vehículo.

Ø Hoja 4

Costos de Operación por Mantenimiento Grande Pago de Impuestos y Obligaciones Financieras

Corresponde a los costos en que incurre el Propietario del Vehículo relacionados al mantenimiento denominado "grande" por la cuantía de la reparación o cambio de repuestos que significa un gasto considerable el cual normalmente se ejecuta en el periodo de un año o mas.

Recolección de datos

Cronograma de ejecución y recolección de datos

Inicio	Fin	Período/Ciclo/Etapa
2009-04-14	2009-04-16	Capacitación
2009-04-22	2009-05-21	Sondeo

Período de referencia de los datos

Inicio	Fin	Período/Ciclo/Etapa
2008-01-01		Anual

Modo de recolección de datos

Face-to-face [f2f]

Notas sobre la recolección de datos

Por las características de esta actividad y de quienes componen la misma, estos responden en forma orgánica a un Sindicato o Agrupación de asociados donde cualquier encuesta o estudio debe contar con la autorización del Secretario General del Sindicato, quien en muchos de los casos respondió a las entrevistas, luego de requerirlo en varias oportunidades sin contar los tiempos de espera e inclusive las negativas a informar, en cuyo caso los entrevistadores tuvieron que recurrir a los Chóferes con mayor predisposición a responder al cuestionario. El tiempo de entrevista si se contaba con la buena voluntad de los informantes fué de 15 minutos y en casos se entrevistó en las Paradas (Punto de Inicio y Llegada). Los Chóferes tienen una tendencia a sobrestimar sus costos y de forma contraria sus ingresos.

En muchos casos no quisieron recibir a los entrevistadores.

Cuestionarios

Consulta en línea que releva la información por "línea de Servicio" (Bus, Colectivo, Microbus, Minibus, etc), de la misma forma se releva información por Vehículo de alquiler con Chofer (Taxi, RadioTaxi) por unidad Vehicular.

Diseño: Dirigido.

Tipo: Planilla

Funcionalidad: No estructurada (respuestas abiertas).

DESCRIPCIÓN DE LA PLANTILLA DE REGISTRO

Esta Planilla esta diseñada para el uso exclusivo del Encuestador (Entrevistador) quien debe registrar todos los datos prefijados en la misma y que se refieren a las "operaciones que realiza un Vehículo del transporte Urbano de Pasajeros", el Ingreso que genera la explotación comercial del mismo, tanto para el "Propietario" del Vehículo como para el "Chofer", y a los "Costos" de operación y financieros en que incurre para el desempeño de dicha unidad de transporte.

PORTADA

La portada del cuestionario contiene los datos relativos a la identificación del Sindicato, Asociación u otra según figura en el Directorio, junto al apartado que permite la modificación de esos datos durante los trabajos de recogida.

FORMULARIOS

El estudio de acuerdo a la modalidad del Transporte se realizará mediante la aplicación de 4 formularios, los cuales solo difieren en la primera hoja coincidiendo en gran medida en las hojas referidas a Ingresos, Costos de Operación y Financieros.

Ø Hoja 1

Se refiere a los datos que corresponden a las operaciones del Vehículo y es la única que tiene alguna diferencia en relación a cada modalidad.

Ø Hoja 2

Se refiere a los datos de Ingresos y Explotación del Vehículo.

Llamada (1) Datos declarados por el Informante

Llamada (2) Dato a registrarse del trabajo de campo efectuado por el entrevistador.

Llamada (3) USO DEL INE en oficina.

Ø Hoja 3

Costos de Operación por Uso y Mantenimiento Pequeño

Corresponde a los costos en que incurre el Propietario del Vehículo y que se puede considerar necesarios para el funcionamiento de un Vehículo en cualquiera de las modalidades según las características de la máquina o motor del vehículo.

Ø Hoja 4

Costos de Operación por Mantenimiento Grande Pago de Impuestos y Obligaciones Financieras

Corresponde a los costos en que incurre el Propietario del Vehículo relacionados al mantenimiento denominado "grande" por la cuantía de la reparación o cambio de repuestos que significa un gasto considerable el cual normalmente se ejecuta en el periodo de un año o mas.

Recolector(es) de datos

Nombre	Abreviación	Dependencia
Oficinas Regionales del Instituto Nacional de Estadística	CBBA-INE, LPZ-INE, SZC-INE, OR-INE, PT-INE. BN-INE,PND-INE,TJA-INE, CHQ-INE	Instituto Nacional de Estadística

Supervisión

La Supervisión estuvo a cargo de un Técnico de la Oficina Regional del INE en cada una de las ciudades con excepción de la ciudad de La Paz, que estuvo bajo la responsabilidad del responsable del estudio Lic. Luis Campero.

Procesamiento de datos

Edición de datos

- i) Crítica y consistenciación de los datos
- ii) Codificación;
- iii) Digitación
- iv) Validación y depuración

Otros procesamientos

Se organizó este estudio con una cobertura de las nueve capitales de departamento del país, con la participación de dos Entrevistadores en las ciudades del área troncal (La Paz, Santa Cruz y Cochabamba) y uno en las demás ciudades. El estudio se realizó en base a un cuestionario de cuatro paginas.

ETAPAS DE IMPLEMENTACIÓN DEL OPERATIVO DE CAMPO:

- I) PROPUESTA DE PERFIL DEL PROYECTO
- II) DISEÑO DEL CUESTIONARIO
- III) CONTRATACIÓN DE PERSONAL EVENTUAL Y CAPACITACIÓN
- IV) DEFINICIÓN DE CARGAS DE TRABAJO
- V) OPERATIVO DE CAMPO
- VI) CONTRATACIÓN DE CODIFICADOR/CRÍTICO/TRANSCRIPTOR
- VI) CRÍTICA Y CODIFICACIÓN DE LA BASE DE DATOS
- V) TRANSCRIPCIÓN DE LA BASE DE DATOS
- VI) CONSISTENCIA Y PROCESAMIENTO DE LA BASE DE DATOS

Indicadores de la Calidad/Evaluación de la Calidad

Estimación del error muestral

Se analizó los resultados en base a criterios predefinidos cuya racionalidad se encuentra dentro de un nivel promedio que es conocido por los transportistas en cada modalidad. (Nivel promedio de Renta generada por modalidad, consumo día de combustible según modalidad, etc.)

Otros indicadores de calidad

Ninguna.

Descripción del archivo

Lista de Variables

Base de datos validados ETUP

Contenido

Constituye un conjunto de datos relevados de los operadores del Transporte Urbano de Pasajeros con carácter nacional referida a los Ingresos percibidos por estos y los Costos en que incurre en la prestación del servicio. El Estudio se realizó mediante la aplicación de cuatro Formularios ligeramente diferentes según la modalidad que se trate: FORMULARIO F1 (bus, Colectivo, Microbus, Minibus, Carry y Trufi)

VARIABLES: Departamento Ciudad Capital Sindicato, Asociación, Cooperativa Dirección, Avenida, Calle, Nº, Zona, telefono Número de Lineas Número de Socios Propietarios Número de Socios Asalariados DATOS GENERALES Línea Número de Movilidades Origen Destino Modalidad Kilómetros recorridos Número de Recorridos Promedio-día- VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Renta Diaria del Vehículo Renta del Asalariado Número de Horas promedio trabajadas en un día Número de Pasajeros transportados en un Recorrido (Hra. pico) Número de días trabajados en un mes Tarifa Promedio Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR USO Y MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO(Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR USO Y MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS FORMULARIO F2 TAXIS VARIABLES: VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Operador (Número de Placa) Sindicato u Organización a la que pertenece Renta del Propietario Renta del Chofer o Asalariado Número de Horas promedio trabajadas en un día Número de días trabajados en un mes Tarifa Promedio Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO(Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BALATAS COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS FORMULARIO F3 RADIO-TAXIS VARIABLES: Departamento Ciudad Capital Sindicato, Asociación, Cooperativa Dirección, Avenida, Calle, Nº, Zona, telefono Número de Lineas Número de Socios Propietarios Número de Socios Asalariados VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Renta del Propietario Renta del Chofer o Asalariado Número de días trabajados en un mes Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO(Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BALATAS COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS FORMULARIO F4 MOTO-TAXIS VARIABLES: Departamento Ciudad Capital Sindicato, Asociación, Cooperativa Dirección, Avenida, Calle, Nº, Zona, telefono Número de Lineas Número de Socios Propietarios Número de Socios Asalariados VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Renta del Propietario Salrio o Renta del Mototaxista Número de días trabajados en un mes Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO(Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BALATAS COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS

Contenido

Constituye un conjunto de datos relevados de los operadores del Transporte Urbano de Pasajeros con carácter nacional referida a los Ingresos percibidos por estos y los Costos en que incurre en la prestación del servicio. El Estudio se realizó mediante la aplicación de cuatro Formularios ligeramente diferentes según la modalidad que se trate: FORMULARIO F1 (bus, Colectivo, Microbus, Minibus, Carry y Trufi) VARIABLES: Departamento Ciudad Capital Sindicato, Asociación, Cooperativa Dirección, Avenida, Calle, Nº, Zona, telefono Número de Lineas Número de Socios Propietarios Número de Socios Asalariados DATOS GENERALES Línea Número de Movilidades Origen Destino Modalidad Kilómetros recorridos Número de Recorridos Promedio-día- VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Renta Diaria del Vehículo Renta del Asalariado Número de Horas promedio trabajadas en un día Número de Pasajeros transportados en un Recorrido (Hra. pico) Número de días trabajados en un mes Tarifa Promedio Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR USO Y MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO (Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR USO Y MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS FORMULARIO F2 TAXIS VARIABLES: VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Operador (Número de Placa) Sindicato u Organización a la que pertenece Renta del Propietario Renta del Chofer o Asalariado Número de Horas promedio trabajadas en un día Número de días trabajados en un mes Tarifa Promedio Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO (Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BALATAS COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS FORMULARIO F3 RADIO-TAXIS VARIABLES: Departamento Ciudad Capital Sindicato, Asociación, Cooperativa Dirección, Avenida, Calle, Nº, Zona, telefono Número de Lineas Número de Socios Propietarios Número de Socios Asalariados VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Renta del Propietario Renta del Chofer o Asalariado Número de días trabajados en un mes Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO (Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BALATAS COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS FORMULARIO F4 MOTO-TAXIS VARIABLES: Departamento Ciudad Capital Sindicato, Asociación, Cooperativa Dirección, Avenida, Calle, Nº, Zona, telefono Número de Lineas Número de Socios Propietarios Número de Socios Asalariados VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Renta del Propietario Salrio o Renta del Mototaxista Número de días trabajados en un mes Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO (Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BALATAS COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS

Casos

0

Contenido	<p>Constituye un conjunto de datos relevados de los operadores del Transporte Urbano de Pasajeros con carácter nacional referida a los Ingresos percibidos por estos y los Costos en que incurre en la prestación del servicio. El Estudio se realizó mediante la aplicación de cuatro Formularios ligeramente diferentes según la modalidad que se trate: FORMULARIO F1 (bus, Colectivo, Microbus, Minibus, Carry y Trufi) VARIABLES: Departamento Ciudad Capital Sindicato, Asociación, Cooperativa Dirección, Avenida, Calle, Nº, Zona, telefono Número de Lineas Número de Socios Propietarios Número de Socios Asalariados DATOS GENERALES Línea Número de Movilidades Origen Destino Modalidad Kilómetros recorridos Número de Recorridos Promedio-día- VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Renta Diaria del Vehículo Renta del Asalariado Número de Horas promedio trabajadas en un día Número de Pasajeros transportados en un Recorrido (Hra. pico) Número de días trabajados en un mes Tarifa Promedio Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR USO Y MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO(Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR USO Y MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS FORMULARIO F2 TAXIS VARIABLES: VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Operador (Número de Placa) Sindicato u Organización a la que pertenece Renta del Propietario Renta del Chofer o Asalariado Número de Horas promedio trabajadas en un día Número de días trabajados en un mes Tarifa Promedio Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO(Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BALATAS COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS FORMULARIO F3 RADIO-TAXIS VARIABLES: Departamento Ciudad Capital Sindicato, Asociación, Cooperativa Dirección, Avenida, Calle, Nº, Zona, telefono Número de Lineas Número de Socios Propietarios Número de Socios Asalariados VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Renta del Propietario Renta del Chofer o Asalariado Número de días trabajados en un mes Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO(Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BALATAS COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS FORMULARIO F4 MOTO-TAXIS VARIABLES: Departamento Ciudad Capital Sindicato, Asociación, Cooperativa Dirección, Avenida, Calle, Nº, Zona, telefono Número de Lineas Número de Socios Propietarios Número de Socios Asalariados VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Renta del Propietario Salrio o Renta del Mototaxista Número de días trabajados en un mes Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO(Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BALATAS COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS</p>
Variable(s)	54

Contenido	<p>Constituye un conjunto de datos relevados de los operadores del Transporte Urbano de Pasajeros con carácter nacional referida a los Ingresos percibidos por estos y los Costos en que incurre en la prestación del servicio. El Estudio se realizó mediante la aplicación de cuatro Formularios ligeramente diferentes según la modalidad que se trate: FORMULARIO F1 (bus, Colectivo, Microbus, Minibus, Carry y Trufi) VARIABLES: Departamento Ciudad Capital Sindicato, Asociación, Cooperativa Dirección, Avenida, Calle, Nº, Zona, telefono Número de Lineas Número de Socios Propietarios Número de Socios Asalariados DATOS GENERALES Línea Número de Movilidades Origen Destino Modalidad Kilómetros recorridos Número de Recorridos Promedio-día- VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Renta Diaria del Vehículo Renta del Asalariado Número de Horas promedio trabajadas en un día Número de Pasajeros transportados en un Recorrido (Hra. pico) Número de días trabajados en un mes Tarifa Promedio Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR USO Y MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO(Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR USO Y MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS FORMULARIO F2 TAXIS VARIABLES: VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Operador (Número de Placa) Sindicato u Organización a la que pertenece Renta del Propietario Renta del Chofer o Asalariado Número de Horas promedio trabajadas en un día Número de días trabajados en un mes Tarifa Promedio Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO(Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BALATAS COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS FORMULARIO F3 RADIO-TAXIS VARIABLES: Departamento Ciudad Capital Sindicato, Asociación, Cooperativa Dirección, Avenida, Calle, Nº, Zona, telefono Número de Lineas Número de Socios Propietarios Número de Socios Asalariados VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Renta del Propietario Renta del Chofer o Asalariado Número de días trabajados en un mes Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO(Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BALATAS COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS FORMULARIO F4 MOTO-TAXIS VARIABLES: Departamento Ciudad Capital Sindicato, Asociación, Cooperativa Dirección, Avenida, Calle, Nº, Zona, telefono Número de Lineas Número de Socios Propietarios Número de Socios Asalariados VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Renta del Propietario Salrio o Renta del Mototaxista Número de días trabajados en un mes Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO(Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BALATAS COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS</p>
Estructura	<p>Tipo: Claves: ()</p>

Contenido	<p>Constituye un conjunto de datos relevados de los operadores del Transporte Urbano de Pasajeros con carácter nacional referida a los Ingresos percibidos por estos y los Costos en que incurre en la prestación del servicio. El Estudio se realizó mediante la aplicación de cuatro Formularios ligeramente diferentes según la modalidad que se trate: FORMULARIO F1 (bus, Colectivo, Microbus, Minibus, Carry y Trufi) VARIABLES: Departamento Ciudad Capital Sindicato, Asociación, Cooperativa Dirección, Avenida, Calle, Nº, Zona, telefono Número de Lineas Número de Socios Propietarios Número de Socios Asalariados DATOS GENERALES Línea Número de Movilidades Origen Destino Modalidad Kilómetros recorridos Número de Recorridos Promedio-día- VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Renta Diaria del Vehículo Renta del Asalariado Número de Horas promedio trabajadas en un día Número de Pasajeros transportados en un Recorrido (Hra. pico) Número de días trabajados en un mes Tarifa Promedio Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR USO Y MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO(Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR USO Y MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS FORMULARIO F2 TAXIS VARIABLES: VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Operador (Número de Placa) Sindicato u Organización a la que pertenece Renta del Propietario Renta del Chofer o Asalariado Número de Horas promedio trabajadas en un día Número de días trabajados en un mes Tarifa Promedio Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO(Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BALATAS COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS FORMULARIO F3 RADIO-TAXIS VARIABLES: Departamento Ciudad Capital Sindicato, Asociación, Cooperativa Dirección, Avenida, Calle, Nº, Zona, telefono Número de Lineas Número de Socios Propietarios Número de Socios Asalariados VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Renta del Propietario Renta del Chofer o Asalariado Número de días trabajados en un mes Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO(Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BALATAS COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS FORMULARIO F4 MOTO-TAXIS VARIABLES: Departamento Ciudad Capital Sindicato, Asociación, Cooperativa Dirección, Avenida, Calle, Nº, Zona, telefono Número de Lineas Número de Socios Propietarios Número de Socios Asalariados VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Renta del Propietario Salrio o Renta del Mototaxista Número de días trabajados en un mes Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO(Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BALATAS COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS</p>
Version	15-01-2010 - versión revisada. Se reflejo ajustes en la variables: Costos por Consumo de combustible Mantemimiento Grande

Contenido	<p>Constituye un conjunto de datos relevados de los operadores del Transporte Urbano de Pasajeros con carácter nacional referida a los Ingresos percibidos por estos y los Costos en que incurre en la prestación del servicio. El Estudio se realizó mediante la aplicación de cuatro Formularios ligeramente diferentes según la modalidad que se trate: FORMULARIO F1 (bus, Colectivo, Microbus, Minibus, Carry y Trufi) VARIABLES: Departamento Ciudad Capital Sindicato, Asociación, Cooperativa Dirección, Avenida, Calle, Nº, Zona, telefono Número de Lineas Número de Socios Propietarios Número de Socios Asalariados DATOS GENERALES Línea Número de Movilidades Origen Destino Modalidad Kilómetros recorridos Número de Recorridos Promedio-día- VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Renta Diaria del Vehículo Renta del Asalariado Número de Horas promedio trabajadas en un día Número de Pasajeros transportados en un Recorrido (Hra. pico) Número de días trabajados en un mes Tarifa Promedio Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR USO Y MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO(Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR USO Y MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS FORMULARIO F2 TAXIS VARIABLES: VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Operador (Número de Placa) Sindicato u Organización a la que pertenece Renta del Propietario Renta del Chofer o Asalariado Número de Horas promedio trabajadas en un día Número de días trabajados en un mes Tarifa Promedio Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO(Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BALATAS COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS FORMULARIO F3 RADIO-TAXIS VARIABLES: Departamento Ciudad Capital Sindicato, Asociación, Cooperativa Dirección, Avenida, Calle, Nº, Zona, telefono Número de Lineas Número de Socios Propietarios Número de Socios Asalariados VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Renta del Propietario Renta del Chofer o Asalariado Número de días trabajados en un mes Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO(Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BALATAS COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS FORMULARIO F4 MOTO-TAXIS VARIABLES: Departamento Ciudad Capital Sindicato, Asociación, Cooperativa Dirección, Avenida, Calle, Nº, Zona, telefono Número de Lineas Número de Socios Propietarios Número de Socios Asalariados VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Renta del Propietario Salrio o Renta del Mototaxista Número de días trabajados en un mes Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO(Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BALATAS COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS</p>
Productor	<p>INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA "INE" DIRECCIÓN DE CUENTAS NACIONALES UNIDAD DE BIENES Y SERVICIOS TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO Responsable del estudio LUIS M.CAMPERO C.</p>

Contenido	<p>Constituye un conjunto de datos relevados de los operadores del Transporte Urbano de Pasajeros con carácter nacional referida a los Ingresos percibidos por estos y los Costos en que incurre en la prestación del servicio. El Estudio se realizó mediante la aplicación de cuatro Formularios ligeramente diferentes según la modalidad que se trate: FORMULARIO F1 (bus, Colectivo, Microbus, Minibus, Carry y Trufi) VARIABLES: Departamento Ciudad Capital Sindicato, Asociación, Cooperativa Dirección, Avenida, Calle, Nº, Zona, telefono Número de Lineas Número de Socios Propietarios Número de Socios Asalariados DATOS GENERALES Línea Número de Movilidades Origen Destino Modalidad Kilómetros recorridos Número de Recorridos Promedio-día- VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Renta Diaria del Vehículo Renta del Asalariado Número de Horas promedio trabajadas en un día Número de Pasajeros transportados en un Recorrido (Hra. pico) Número de días trabajados en un mes Tarifa Promedio Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR USO Y MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO(Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR USO Y MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS FORMULARIO F2 TAXIS VARIABLES: VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Operador (Número de Placa) Sindicato u Organización a la que pertenece Renta del Propietario Renta del Chofer o Asalariado Número de Horas promedio trabajadas en un día Número de días trabajados en un mes Tarifa Promedio Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO(Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BALATAS COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS FORMULARIO F3 RADIO-TAXIS VARIABLES: Departamento Ciudad Capital Sindicato, Asociación, Cooperativa Dirección, Avenida, Calle, Nº, Zona, telefono Número de Lineas Número de Socios Propietarios Número de Socios Asalariados VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Renta del Propietario Renta del Chofer o Asalariado Número de días trabajados en un mes Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO(Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BALATAS COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS FORMULARIO F4 MOTO-TAXIS VARIABLES: Departamento Ciudad Capital Sindicato, Asociación, Cooperativa Dirección, Avenida, Calle, Nº, Zona, telefono Número de Lineas Número de Socios Propietarios Número de Socios Asalariados VOLÚMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS Renta del Propietario Salrio o Renta del Mototaxista Número de días trabajados en un mes Número de días No trabajados por mantenimiento COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO PEQUEÑO COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GASOLINA COSTO/DÍA POR CONSUMO DE DIESEL COSTO/DÍA POR CONSUMO DE GNV COSTO/DÍA POR CONSUMO GLP COSTO/MES POR LAVADO Y ENGRASE COSTO/MES POR CAMBIO DE ACEITE PARA MOTOR COSTO/MES POR CAMBIO DE FILTROS COSTO/MES POR CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS COSTO/MES POR PARCHADO E INFLADO DE LLANTAS COSTO POR MANTENIMIENTO ACCESORIOS DE COSTO BAJO(Cambio de platinos, limpieza de carburados, revisión y regulado de frenos, sistema eléctrico y otros) COSTO DE OPERACION POR MANTENIMIENTO GRANDE COSTO ANUAL POR REEMPLAZO DE LLANTAS COSTO ANUAL POR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA COSTO ANUAL CAMBIO DE BALATAS COSTO ANUAL CAMBIO DE BATERÍA MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CUANTÍA MAYOR (reparación de motor, chapeado, arreglos carrocería, etc) PAGOS IMPOSITIVOS Y FINANCIEROS IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES PAGO SOAT PAGO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO POR ROSETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. OBLIGACIONES FINANCIERAS</p>
Datos omisos (missings)	Ninguno.

Variables

ID	Nombre	Etiqueta	Tipo	Formato	Pregunta
V1	Folio	Folio	discrete	character	No aplica.
V2	dp	dp	discrete	numeric	Departamento base de sus operaciones de transporte.
V3	sindicato	sindicato	discrete	character	Sindicato
V4	direccin	dirección	discrete	character	Dirección
V5	zona_barrio	zona_barrio	discrete	character	Zona o Barrio
V6	edif_of	edif_of	discrete	character	Edificio-Oficina
V7	telefono	telefono	discrete	character	Teléfono
V8	totallineas	totallineas	discrete	character	Número de Líneas pertenecientes al Sindicato u Organización entrevistada.
V9	t_socios_prop	t_socios_prop	discrete	character	Número de Socios Propietarios
V10	t_socios_sal	t_socios_sal	discrete	character	Socios Asalariados
V11	secretario_gral	secretario_gral	discrete	character	Secretario General
V12	nombre_infor	nombre_infor	discrete	character	Nombre Informante
V13	linea	linea	discrete	character	Línea
V14	num_movilidades	num_movilidades	discrete	numeric	Número de Movilidades
V15	origen	origen	discrete	character	Origen
V16	destino	destino	discrete	character	Destino
V17	modalidad	modalidad	discrete	numeric	Modalidad. Si el Sindicato, Organización o Cooperativa cuenta con más de una modalidad de servicio, se debe anotar en esta columna la "modalidad" correspondiente (Ejemplo: Microbus, Minibus, Taxi, Radio Taxi, etc.)
V18	km_recorrido	km_recorrido	discrete	numeric	Km recorrido
V19	n_recorridos	n_recorridos	discrete	numeric	No. de recorridos
V20	tiene_hojaruta	tiene_hojaruta	discrete	numeric	Hoja de Ruta
V21	pertenece_sindicato	pertenece_sindicato	discrete	numeric	Sindicato al que pertenece
V22	obs	obs	discrete	character	Observaciones
V23	r_dia_prop	r_dia_prop	discrete	numeric	Renta Diaria del Propietario
V24	s_dia_chofer	s_dia_chofer	discrete	numeric	Renta Diaria del Chofer
V25	n_horas_dia	n_horas_dia	discrete	numeric	Número de Horas Promedio trabajadas en un día:
V26	n_pasajeros	n_pasajeros	discrete	numeric	Número de Pasajeros Transportados en un Recorrido completo (Horas pico -de mayor afluencia de Pasajeros)
V27	n_dias_trab	n_dias_trab	discrete	numeric	Número de días trabajados en un Mes:
V28	n_pasaj_mes	n_pasaj_mes	discrete	numeric	Número de Pasajeros transportados al mes
V29	tarifa	tarifa	discrete	numeric	Tarifa promedio
V30	ingreso_mes	ingreso_mes	discrete	numeric	Ingreso al Mes
V31	ingreso_prom_dia	ingreso_prom_dia	discrete	numeric	Ingreso Promedio día
V32	n_dias_notrab	n_dias_notrab	discrete	numeric	Número de días no trabajados (Número de días de "paro" por mantenimiento en un Mes)
V33	tipo_combustible	tipo_combustible	discrete	numeric	Volumen y valor del Combustible utilizado.
V34	litros	litros	discrete	numeric	Tipo de combustible
V35	bs	bs	discrete	numeric	Valor del combustible utilizado

ID	Nombre	Etiqueta	Tipo	Formato	Pregunta
V36	mpq_lav_eng	mpq_lav_eng	discrete	numeric	Costo del Engrase y fumigado del Vehículo
V37	mpq_oil_motor	mpq_oil_motor	discrete	numeric	Costo de Aceite para Motor
V38	mpq_filtro	mpq_filtro	discrete	numeric	Costo por cambio de filtro
V39	mpq_liq_freno	mpq_liq_freno	discrete	numeric	Costo por cambio de líquido de freno
V40	mpq_llantas	mpq_llantas	discrete	numeric	Costo de parchado e inflado de Llantas
V41	mpq_manenimiento	mpq_manenimiento	discrete	numeric	Costo de Mantenimiento pequeño
V42	mg_u_llantas	mg_u_llantas	discrete	numeric	Costo de Cambio de llantas (Unidades)
V43	mg_bs_llantas	mg_bs_llantas	discrete	numeric	Costo de Cambio de llantas (Bolivianos)
V44	mg_u_oil_caja	mg_u_oil_caja	discrete	numeric	Costo de Aceite para Caja (Unidades)
V45	mg_bs_oil	mg_bs_oil	discrete	numeric	Costo de Aceite para Caja (Bolivianos)
V46	mg_u_balatas	mg_u_balatas	discrete	numeric	Costo de Cambio de Balatas (Unidades)
V47	mg_bs_balatas	mg_bs_balatas	discrete	numeric	Costo de Cambio de Balatas (Bolivianos)
V48	mg_u_bateria	mg_u_bateria	discrete	numeric	Costo de Cambio de bateria (Unidades)
V49	mg_bs_bateria	mg_bs_bateria	discrete	numeric	Costo de Cambio de bateria (Bolivianos)
V50	mg_bs_reparaciones	mg_bs_reparaciones	discrete	numeric	Mantenimiento grande. Se refiere al mantenimiento del motor y reparaciones mayores. (en Bolivianos)
V51	imp_automotor	imp_automotor	discrete	numeric	Pago por Impuesto a los Automotores (en Bolivianos)
V52	soat	soat	discrete	numeric	Inspección de Tránsito. Pago por compra de Roseta (en Bolivianos)
V53	dtr	dtr	discrete	numeric	Pago por Inspección (Roseta) (en Bolivianos)
V54	oblig_financiera	oblig_financiera	discrete	numeric	Obligaciones Financieras (intereses de financiamiento del vehículo) (en Bolivianos)

Folio (Folio)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta

Formato: character

Ancho: 24

Casos válidos: 0

Inválidos: 0

Descripción

Código identificador único de la boleta compuesto de diez dígitos, donde los primeros dos dígitos corresponden al código del departamento, los subsiguientes 4 dígitos corresponden al año de la ejecución de la encuesta y los cuatro últimos dígitos corresponden al identificador del informante.(PCAB)

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

No aplica.

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Colocar el código que corresponda de acuerdo a la ciudad en la que se encuentre y al tipo de actividad del informante.

dp (dp)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Decimales: 0

Casos válidos: 0

Inválidos: 0

Descripción

Variable categórica que hace referencia al departamento donde habita el informante. Corresponde a la subdivisión departamental establecida en la división política administrativa oficial

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Departamento base de sus operaciones de transporte.

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Colocar el código departamental que corresponda de acuerdo a en que ciudad se realice la entrevista.

sindicato (sindicato)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta

Formato: character

Ancho: 61

Casos válidos: 0

Inválidos: 0

Descripción

Organización que agrupa a los afiliados a dicha organización y que tienen intereses comunes.

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

sindicato (sindicato)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Sindicato

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Instrucciones precisas contempladas por el MANUAL DE ESTUDIO del transporte urbano 2009

dirección (direccin)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta

Formato: character

Ancho: 53

Casos válidos: 0

Inválidos: 0

Descripción

Ubicación de la Oficina principal del Informante (Sindicato, Cooperativa o Asociación)

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Dirección

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Dirección

zona_barrio (zona_barrio)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta

Formato: character

Ancho: 38

Casos válidos: 0

Inválidos: 0

Descripción

Zona específica en una ciudad en la que se encuentra la Oficina del Informante.

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Zona o Barrio

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Zona o Barrio

edif_of (edif_of)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

edif_of (edif_of)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Tipo: Discreta

Casos válidos: 0

Formato: character

Inválidos: 0

Ancho: 15

Descripción

Lugar en el que se encuentra la Oficina del Informante

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Edificio-Oficina

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Edificio-Oficina

telefono (telefono)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta

Casos válidos: 0

Formato: character

Inválidos: 0

Ancho: 19

Descripción

Número telefónico correspondiente a la Oficina de la Organización (Sindicato, Cooperativa o Asociación)

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Teléfono

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Telefono

totallineas (totallineas)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta

Casos válidos: 0

Formato: character

Inválidos: 0

Ancho: 11

Descripción

Número de líneas que operan bajo tuición del Sindicato, Asoc. o Cooperativa.

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Número de Líneas pertenecientes al Sindicato u Organización entrevistada.

totallineas (totallineas)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Número Total de Lineas

t_socios_prop (t_socios_prop)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta

Formato: character

Ancho: 25

Casos válidos: 0

Inválidos: 0

Descripción

Propietario del Vehículo que pertenece al Sindicato objeto de estudio.

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Número de Socios Propietarios

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Número de Socios Propietarios

t_socios_sal (t_socios_sal)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta

Formato: character

Ancho: 24

Casos válidos: 0

Inválidos: 0

Descripción

Propietario o Conductor Asalariado que opera el Vehículo que pertenece al Sindicato objeto de estudio.

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Socios Asalariados

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Socios Asalariados

secretario_gral (secretario_gral)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta

Formato: character

Ancho: 32

Casos válidos: 0

Inválidos: 0

Descripción

secretario_gral (secretario_gral)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Principal responsable de un Sindicato u Organización.

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Secretario General

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Secretario General

nombre_infor (nombre_infor)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta

Formato: character

Ancho: 35

Casos válidos: 0

Inválidos: 0

Descripción

Identificación personal del Informante.

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Nombre Informante

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Nombre Informante

linea (linea)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta

Formato: character

Ancho: 12

Casos válidos: 0

Inválidos: 0

Descripción

Identificación del recorrido que los Vehículos de Transporte público realizan en este, y esta identificada sea con un número o letra.

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Linea

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Linea

num_movilidades (num_movilidades)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 0
Formato: numeric	Inválidos: 0
Decimales: 0	
Rango: 0-350	

Descripción

Número de vehículos con que cuenta la Línea (estén o no de servicio en el momento de la entrevista)

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Número de Movilidades

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Se deben tomar en cuenta el Número de vehículos con que cuenta la Línea que estén o no de servicio en el momento de la entrevista.

origen (origen)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 0
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 25	

Descripción

Se refiere a los puntos de partida de la línea de transporte.

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Origen

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Origen

destino (destino)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 0
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 25	

Descripción

Se refiere a los puntos de llegada de la línea de transporte.

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

destino (destino)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Destino

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Destino

modalidad (modalidad)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta

Casos válidos: 0

Formato: numeric

Inválidos: 0

Decimales: 0

Rango: 0-140

Descripción

Tipo de Servicio de transporte urbano de Pasajeros. Si el Sindicato, Organización o Cooperativa cuenta con más de una modalidad de servicio, se debe anotar en esta columna la "modalidad" correspondiente (Ejemplo: Microbus, Minibus, Taxi, Radio Taxi, etc.)

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Modalidad.

Si el Sindicato, Organización o Cooperativa cuenta con más de una modalidad de servicio, se debe anotar en esta columna la "modalidad" correspondiente (Ejemplo: Microbus, Minibus, Taxi, Radio Taxi, etc.)

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

modalidad (modalidad)

Archivo: Base de datos validados ETUP

A partir de el tipo de modalidad de transporte público urbano, se define el formulario a rellenarse, teniendo los siguientes casos:

- a) Transporte Organizados: Es el transporte afiliado a alguna organización, sea sindicato, cooperativa o asociación. Para ellos les corresponde el llenado de:
- Formulario F1: Comprende a las modalidades de Bus, Colectivo, Microbús, Minibús, Carry, Trufi.
 - Formulario F3: Comprende la modalidad de Radiotaxis.
 - Formulario F4: Comprende la modalidad de Mototaxis.
- b) Transporte no Organizado: Se refiere al transporte libre, que comprende la modalidad de taxis para quienes se utiliza el formulario F2.

De acuerdo a la configuración Vehicular existente en el país, el parque automotor del Transporte Urbano de Pasajeros vigente se puede describir en los siguientes Tipos:

BUS: Vehículo articulado de dos ejes con capacidad para 60 o más pasajeros. (Ejemplo: Transporte en servicio La Paz -El Alto), Opera en una ruta Fija y cobra una tarifa única.

COLECTIVO: Vehículo articulado de dos ejes con capacidad de 29 a 37 pasajeros. (Ejemplo: Colectivo Línea 2 de la ciudad de La Paz, Línea Q Cochabamba Quillacollo) Opera en una ruta Fija y cobra una tarifa única.

MICROBUS: Vehículo articulado de dos ejes con capacidad de 21 a 25 pasajeros. (Ejemplo: Colectivo Línea "M" de la ciudad de La Paz, Vehículos Coaster y Civilian de la ciudad de Santa Cruz, Cochabamba y Tarija) opera en una ruta Fija y cobra una tarifa única.

CARRY Y VEHÍCULO MEDIANO PARA 7 PASAJEROS: Vehículo liviano con capacidad para 7 pasajeros. (Ejemplo: Minibus "300, 331, 314" de la ciudad de La Paz) Opera en una ruta Fija y cobra una tarifa única.

TRUFI (TAXI TRUFI): Vehículo liviano de transporte con capacidad para 4 pasajeros que para el servicio público esta habilitado para 5 pasajeros. Opera en una ruta fija y cobra una tarifa única. (Ejemplo: En La Paz : Trufi Parque Riosinho-Los Pinos)

TAXI: Vehículo liviano de transporte con capacidad para 4 pasajeros que para el servicio público puede transportar hasta 5 pasajeros. Este servicio en su gran mayoría tiene carácter "libre", es decir no se encuentra ligado a ninguna organización o Sindicato. NO opera en rutas fijas ni horarios preestablecidos y puede cobrar una tarifa por encima o debajo de la oficialmente fijada.

RADIO TAXI: Vehículo liviano de transporte con capacidad para 4 pasajeros que para el servicio público puede transportar hasta 5 pasajeros. Este servicio se encuentra organizado de manera empresarial y trabaja a pedido del usuario en distintas rutas cobrando tarifas preestablecidas según los tramos.

MOTO TAXI: Vehículo liviano de transporte personal, que en ciudades del Oriente boliviano (Cobija, Trinidad, Riberalta y otras) es utilizado comercialmente para el transporte de pasajeros con capacidad de 1 pasajero. Este servicio se encuentra organizado de manera empresarial en Asociaciones, Cooperativas y Sindicatos y trabaja a pedido del usuario en distintas rutas cobrando tarifas según los tramos.

km_recorrido (km_recorrido)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta
Formato: numeric
Decimales: 0
Rango: 0-18160

Casos válidos: 0
Inválidos: 0

Descripción

Distancia en kilómetros que recorre un vehículo de transporte público. Corresponde a la distancia existente entre el punto de inicio y de llegada de la línea (De parada a Parada, a considerar el dato de cualquiera de los dos sentidos (Ida o Vuelta).

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Km recorrido

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Km recorrido

n_recorridos (n_recorridos)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 0
Formato: numeric	Inválidos: 0
Decimales: 0	
Rango: 0-267	

Descripción

Corresponde al número de viajes que realiza un Vehículo en un día si se considera el punto de partida hasta el de llegada. Se refiere al número de frecuencias (tramo de extremo a extremo) que una línea realiza en una jornada completa de trabajo (Un día ordinario de trabajo- sin considerar el día Domingo).

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

No. de recorridos

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Instrucciones precisas contempladas por el MANUAL DE ESTUDIO del transporte urbano 2009

tiene_hojaruta (tiene_hojaruta)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 0
Formato: numeric	Inválidos: 0
Decimales: 0	
Rango: 0-308	

Descripción

Referido a la Hoja de Operaciones

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Hoja de Ruta

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Hoja de Ruta

pertenece_sindicato (pertenece_sindicato)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 0
Formato: numeric	Inválidos: 0
Decimales: 0	
Rango: 0-90	

Descripción

Nombre del Sindicato al que pertenece

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

pertenece_sindicato (pertenece_sindicato)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Sindicato al que pertenece

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Sindicato al que pertenece

obs (obs)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta

Casos válidos: 0

Formato: character

Ancho: 255

Descripción

Explicación o aclaración en relación a la línea. El uso de esta columna es muy importante para la anotación de cualquier duda o aclaración al respecto de lo investigado o situación extraordinaria.

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Observaciones

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Observaciones

r_dia_prop (r_dia_prop)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta

Casos válidos: 0

Formato: numeric

Inválidos: 0

Decimales: 2

Rango: 0-320

Descripción

Monto de dinero generado en una jornada de trabajo que es entregada al Propietario del Vehículo. Corresponde al Ingreso monetario diario que percibe el Propietario por la explotación comercial de su vehículo o Movilidad, el cual varía de acuerdo a la Modalidad o Capacidad de Asientos que tiene el Vehículo.

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Renta Diaria del Propietario

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Corresponde al Ingreso monetario diario que percibe el Propietario por la explotación comercial de su vehículo o Movilidad, el cual varía de acuerdo a la Modalidad o Capacidad de Asientos que tiene el Vehículo

s_dia_chofer (s_dia_chofer)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 0
Formato: numeric	Inválidos: 0
Decimales: 2	
Rango: 0-62060	

Descripción

Es el Ingreso monetario diario que percibe el Chofer por el trabajo de conducir el Vehículo.
 Margen de ganancia que es retenido por el Chofer después de entregar la Renta al Propietario. (Este monto no es fijo, depende de la intensidad de trabajo ejecutada por el chofer y que solo esta persona conoce) es declarado muy ambiguamente.

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Renta Diaria del Chofer

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Ninguna.

n_horas_dia (n_horas_dia)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 0
Formato: numeric	Inválidos: 0
Decimales: 2	
Rango: 0-10000	

Descripción

Número de horas que opera el Vehículo en una jornada. Es el número promedio de horas que opera un vehículo en una jornada normal de trabajo.

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Número de Horas Promedio trabajadas en un día:

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Ninguna.

n_pasajeros (n_pasajeros)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 0
Formato: numeric	Inválidos: 0
Decimales: 2	
Rango: 0-350	

Descripción

n_pasajeros (n_pasajeros)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Es el número de Pasajeros transportados en una jornada considerando horas pico y horas intermedias.

Este dato requiere de una investigación exhaustiva del entrevistador que debe efectuar un "recorrido completo-de Parada a Parada" en las líneas consideradas de mayor importancia por el número de pasajeros que abordan la misma.

Este trabajo consiste en contabilizar con el menor error posible el número de pasajeros transportados por una línea durante cualquiera de las horas de mayor afluencia de personas (pudiendo escogerse el medio día o el inicio o finalización de la jornada).

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Número de Pasajeros Transportados en un Recorrido completo (Horas pico -de mayor afluencia de Pasajeros)

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Este dato requiere de una investigación exhaustiva del entrevistador que debe efectuar un "recorrido completo-de Parada a Parada" en las líneas consideradas de mayor importancia por el número de pasajeros que abordan la misma.

Este trabajo consiste en contabilizar con el menor error posible el número de pasajeros transportados por una línea durante cualquiera de las horas de mayor afluencia de personas (pudiendo escogerse el medio día o el inicio o finalización de la jornada).

n_dias_trab (n_dias_trab)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Decimales: 0

Rango: 0-30000

Casos válidos: 0

Inválidos: 0

Descripción

Es el número promedio de días que trabaja un Vehículo durante un mes que se considera normal el cual no esta afectado por situaciones extraordinarias (fiestas, marchas, bloqueos u otros).

Es el número promedio de días que trabaja un Vehículo durante un mes que se considera normal el cual no esta afectado por situaciones extraordinarias (fiestas, marchas, bloqueos u otros).

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Número de días trabajados en un Mes:

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Es el número promedio de días que trabaja un Vehículo durante un mes que se considera normal el cual no esta afectado por situaciones extraordinarias (fiestas, marchas, bloqueos u otros).

n_pasaj_mes (n_pasaj_mes)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

n_pasaj_mes (n_pasaj_mes)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Tipo: Discreta
 Formato: numeric
 Decimales: 0
 Rango: 0-304500

Casos válidos: 0
 Inválidos: 0

Descripción

Dato calculado después de la entrevista. Se calcula a partir del registro de la variable "número de pasajeros" que se multiplican por el número de días trabajados al mes.

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Número de Pasajeros transportados al mes

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Ninguna.

tarifa (tarifa)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta
 Formato: numeric
 Decimales: 2
 Rango: 0-150

Casos válidos: 0
 Inválidos: 0

Descripción

Valor promedio del Pasaje cobrado por un Vehículo de Transporte público. Se refiere a la tarifa que resulta de promediar dos o más tramos en los que la tarifa es diferenciada, tal como se presenta en la ciudad de la Paz (Un Recorrido completo puede estar dividido en varios tramos en los que se cobra una tarifa distinta).

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Tarifa promedio

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Se refiere a la tarifa que resulta de promediar dos o más tramos en los que la tarifa es diferenciada, tal como se presenta en la ciudad de la Paz (Un Recorrido completo puede estar dividido en varios tramos en los que se cobra una tarifa distinta).

ingreso_mes (ingreso_mes)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta
 Formato: numeric
 Decimales: 2
 Rango: 0-2718976

Casos válidos: 0
 Inválidos: 0

Descripción

Valor imputado en base a datos obtenidos en la entrevista. Es el ingreso total mensual que reportan los trabajadores del Transporte Urbano de Pasajeros en todas sus modalidades.

Universo de estudio

ingreso_mes (ingreso_mes)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Ingreso al Mes

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Ninguna.

ingreso_prom_dia (ingreso_prom_dia)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Decimales: 2

Rango: 0-21900

Casos válidos: 0

Inválidos: 0

Descripción

Ingreso generado por el vehículo en una jornada diaria (renta del Propietario mas Renta del Chofer).

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Ingreso Promedio día

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Ninguna.

n_dias_notrab (n_dias_notrab)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Decimales: 0

Rango: 0-90

Casos válidos: 0

Inválidos: 0

Descripción

Es el periodo de inactividad de un vehículo, sea por mantenimiento de motor u otra razón que se puede considerar normal en el lapso del mes

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Número de días no trabajados (Número de días de "paro" por mantenimiento en un Mes)

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Número de días de "paro" por mantenimiento en un Mes: Es el periodo de inactividad de un vehículo, sea por mantenimiento de motor u otra razón que se puede considerar normal en el lapso del mes

tipo_combustible (tipo_combustible)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 0
Formato: numeric	Inválidos: 0
Decimales: 0	
Rango: 1-360	

Descripción

Combustible utilizado para que opere el Vehículo.

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Volumen y valor del Combustible utilizado.

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Corresponde a los costos en que incurre el Propietario del Vehículo y que se puede considerar necesarios para el funcionamiento de un Vehículo en cualquiera de las modalidades según las características de la máquina o motor del vehículo.

litros (litros)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 0
Formato: numeric	Inválidos: 0
Decimales: 0	
Rango: 0-180	

Descripción

Cantidad de combustible utilizado

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Tipo de combustible

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Corresponde a los costos en que incurre el Propietario del Vehículo y que se puede considerar necesarios para el funcionamiento de un Vehículo en cualquiera de las modalidades según las características de la máquina o motor del vehículo.

bs (bs)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 0
Formato: numeric	Inválidos: 0
Decimales: 0	
Rango: 0-500	

Descripción

Valor pagado por el combustible utilizado en el día.

bs (bs)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Valor del combustible utilizado

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Corresponde a los costos en que incurre el Propietario del Vehículo y que se puede considerar necesarios para el funcionamiento de un Vehículo en cualquiera de las modalidades según las características de la máquina o motor del vehículo.

mpq_lav_eng (mpq_lav_eng)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Decimales: 2

Rango: 0-500

Casos válidos: 0

Inválidos: 0

Descripción

Pago por lavado y engrase del Vehículo

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Costo del Engrase y fumigado del Vehículo

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Corresponde a los costos en que incurre el Propietario del Vehículo y que se puede considerar necesarios para el funcionamiento de un Vehículo en cualquiera de las modalidades según las características de la máquina o motor del vehículo.

mpq_oil_motor (mpq_oil_motor)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Decimales: 2

Rango: 0-6600

Casos válidos: 0

Inválidos: 0

Descripción

Costo por cambio de Aceite para motor .

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Costo de Aceite para Motor

mpq_oil_motor (mpq_oil_motor)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Corresponde a los costos en que incurre el Propietario del Vehículo y que se puede considerar necesarios para el funcionamiento de un Vehículo en cualquiera de las modalidades según las características de la máquina o motor del vehículo.

mpq_filtro (mpq_filtro)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Decimales: 2

Rango: 0-7000

Casos válidos: 0

Inválidos: 0

Descripción

Costo pagado por el cambio de filtros (De Gasolina y de Aceite)

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Costo por cambio de filtro

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Corresponde a los costos en que incurre el Propietario del Vehículo y que se puede considerar necesarios para el funcionamiento de un Vehículo en cualquiera de las modalidades según las características de la máquina o motor del vehículo.

mpq_liq_freno (mpq_liq_freno)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Decimales: 2

Rango: 0-250

Casos válidos: 0

Inválidos: 0

Descripción

Costo incurrido por el cambio de líquido de freno

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Costo por cambio de líquido de freno

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Corresponde a los costos en que incurre el Propietario del Vehículo y que se puede considerar necesarios para el funcionamiento de un Vehículo en cualquiera de las modalidades según las características de la máquina o motor del vehículo.

mpq_llantas (mpq_llantas)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta
 Formato: numeric
 Decimales: 2
 Rango: 0-1400

Casos válidos: 0
 Inválidos: 0

Descripción

Costo mensual por parchado e inflado de llantas

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Costo de parchado e inflado de Llantas

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Corresponde a los costos en que incurre el Propietario del Vehículo y que se puede considerar necesarios para el funcionamiento de un Vehículo en cualquiera de las modalidades según las características de la máquina o motor del vehículo.

mpq_manenimiento (mpq_manenimiento)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta
 Formato: numeric
 Decimales: 2
 Rango: 0-3000

Casos válidos: 0
 Inválidos: 0

Descripción

Gastos por Mantenimiento pequeño que comprende cambio de piezas de y repuestos de bajo valor y que son incurridos con mayor frecuencia.

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Costo de Mantenimiento pequeño

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Corresponde a los costos en que incurre el Propietario del Vehículo y que se puede considerar necesarios para el funcionamiento de un Vehículo en cualquiera de las modalidades según las características de la máquina o motor del vehículo.

mg_u_llantas (mg_u_llantas)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta
 Formato: numeric
 Decimales: 2
 Rango: 0-752

Casos válidos: 0
 Inválidos: 0

Descripción

mg_u_llantas (mg_u_llantas)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Especificación del número de llantas sustituidas del Vehículo en el periodo de una año.

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Costo de Cambio de Llantas (Unidades)

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Corresponde a los costos en que incurre el Propietario del Vehículo relacionados al mantenimiento denominado "grande" por la cuantía de la reparación o cambio de repuestos que significa un gasto considerable el cual normalmente se ejecuta en el periodo de un año o mas.

mg_bs_llantas (mg_bs_llantas)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Decimales: 0

Rango: 0-14112

Casos válidos: 0

Inválidos: 0

Descripción

Valor pagado por el cambio de llantas durante el periodo.

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Costo de Cambio de Llantas (Bolivianos)

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Corresponde a los costos en que incurre el Propietario del Vehículo relacionados al mantenimiento denominado "grande" por la cuantía de la reparación o cambio de repuestos que significa un gasto considerable el cual normalmente se ejecuta en el periodo de un año o mas.

mg_u_oil_caja (mg_u_oil_caja)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Decimales: 0

Rango: 0-72000

Casos válidos: 0

Inválidos: 0

Descripción

Cantidad de litros de "Aceite de Caja" que son utilizados por el vehículo en un periodo de un año.

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

mg_u_oil_caja (mg_u_oil_caja)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Costo de Aceite para Caja (Unidades)

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Corresponde a los costos en que incurre el Propietario del Vehículo relacionados al mantenimiento denominado "grande" por la cuantía de la reparación o cambio de repuestos que significa un gasto considerable el cual normalmente se ejecuta en el periodo de un año o mas.

mg_bs_oil (mg_bs_oil)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta
Formato: numeric
Decimales: 2
Rango: 0-217920

Casos válidos: 0
Inválidos: 0

Descripción

Valor pagado en el lapso de un año por el cambio de aceite de caja.

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Costo de Aceite para Caja (Bolivianos)

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Corresponde a los costos en que incurre el Propietario del Vehículo relacionados al mantenimiento denominado "grande" por la cuantía de la reparación o cambio de repuestos que significa un gasto considerable el cual normalmente se ejecuta en el periodo de un año o mas.

mg_u_balatas (mg_u_balatas)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta
Formato: numeric
Decimales: 0
Rango: 0-64080

Casos válidos: 0
Inválidos: 0

Descripción

Número de cambios o reposición de balatas que se realizan en un periodo de un año.

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Costo de Cambio de Balatas (Unidades)

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Corresponde a los costos en que incurre el Propietario del Vehículo relacionados al mantenimiento denominado "grande" por la cuantía de la reparación o cambio de repuestos que significa un gasto considerable el cual normalmente se ejecuta en el periodo de un año o mas.

mg_bs_balatas (mg_bs_balatas)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 0
Formato: numeric	Inválidos: 0
Decimales: 2	
Rango: 0-9600	

Descripción

Valor pagado por el cambio o reposición de balatas durante un año.

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Costo de Cambio de Balatas (Bolivianos)

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Corresponde a los costos en que incurre el Propietario del Vehículo relacionados al mantenimiento denominado "grande" por la cuantía de la reparación o cambio de repuestos que significa un gasto considerable el cual normalmente se ejecuta en el periodo de un año o mas.

mg_u_bateria (mg_u_bateria)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 0
Formato: numeric	Inválidos: 0
Decimales: 2	
Rango: 0-57120	

Descripción

Referida a las veces que se cambia una batería.

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Costo de Cambio de batería (Unidades)

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Corresponde a los costos en que incurre el Propietario del Vehículo relacionados al mantenimiento denominado "grande" por la cuantía de la reparación o cambio de repuestos que significa un gasto considerable el cual normalmente se ejecuta en el periodo de un año o mas.

mg_bs_bateria (mg_bs_bateria)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 0
Formato: numeric	Inválidos: 0
Decimales: 2	
Rango: -2640-34220	

Descripción

Valor pagado por la compra de una batería durante un año.

mg_bs_bateria (mg_bs_bateria)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Costo de Cambio de batería (Bolivianos)

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Corresponde a los costos en que incurre el Propietario del Vehículo relacionados al mantenimiento denominado "grande" por la cuantía de la reparación o cambio de repuestos que significa un gasto considerable el cual normalmente se ejecuta en el periodo de un año o mas.

mg_bs_reparaciones (mg_bs_reparaciones)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Decimales: 2

Rango: 0-87000

Casos válidos: 0

Inválidos: 0

Descripción

Valor pagado por mantenimiento de mayor cuantía e importancia.(Reparación del Motor, Chapeado).

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Mantenimiento grande. Se refiere al mantenimiento del motor y reparaciones mayores. (en Bolivianos)

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

El Mantenimiento grande, se refiere al mantenimiento del motor y reparaciones mayores. Corresponde a los costos en que incurre el Propietario del Vehículo relacionados al mantenimiento denominado "grande" por la cuantía de la reparación o cambio de repuestos que significa un gasto considerable el cual normalmente se ejecuta en el periodo de un año o mas.

imp_automotor (imp_automotor)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Decimales: 2

Rango: 0-744720

Casos válidos: 0

Inválidos: 0

Descripción

Pago realizado por Impuesto a los Automotores.

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Pago por Impuesto a los Automotores (en Bolivianos)

imp_automotor (imp_automotor)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Corresponde a los costos en que incurre el Propietario del Vehículo relacionados al mantenimiento denominado "grande" por la cuantía de la reparación o cambio de repuestos que significa un gasto considerable el cual normalmente se ejecuta en el periodo de un año o mas.

soat (soat)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta
 Formato: numeric
 Decimales: 2
 Rango: 0-162380

Casos válidos: 0
 Inválidos: 0

Descripción

Pago de caracter anual por concepto de Seguro SOAT.

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Inspección de Tránsito. Pago por compra de Roseta (en Bolivianos)

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Se debe tomar en cuenta que este cobro debe corresponder al SOAT vigente para la gestión en curso, otorgada por la Inspección de Tránsito y contempla el pago por compra de Roseta.

Corresponde a los costos en que incurre el Propietario del Vehículo relacionados al mantenimiento denominado "grande" por la cuantía de la reparación o cambio de repuestos que significa un gasto considerable el cual normalmente se ejecuta en el periodo de un año o mas.

dtr (dtr)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta
 Formato: numeric
 Decimales: 0
 Rango: 0-87000

Casos válidos: 0
 Inválidos: 0

Descripción

Pago a la Direccion de Transito por Inspección técnica "Roseta".

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Pago por Inspección (Roseta) (en Bolivianos)

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Corresponde a los costos en que incurre el Propietario del Vehículo relacionados al mantenimiento denominado "grande" por la cuantía de la reparación o cambio de repuestos que significa un gasto considerable el cual normalmente se ejecuta en el periodo de un año o mas.

oblig_financiera (oblig_financiera)

Archivo: Base de datos validados ETUP

Información general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Decimales: 0

Rango: 0-360000

Casos válidos: 0

Inválidos: 0

Descripción

Registro de los pagos por intereses de financiamiento del vehículo.

Universo de estudio

Todas las líneas de Transporte Público que integran el Parque Automotor de las ciudades capitales.

Fuente de información

Se considera como Informante directo a los Responsables del Sindicato u Organización, en los casos que no se pudo conseguir entrevista con dichos personeros se entrevistó directamente a los Chóferes en la línea respectiva.

Pregunta textual

Obligaciones Financieras (intereses de financiamiento del vehículo) (en Bolivianos)

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Corresponde a los costos en que incurre el Propietario del Vehículo relacionados al mantenimiento denominado "grande" por la cuantía de la reparación o cambio de repuestos que significa un gasto considerable el cual normalmente se ejecuta en el periodo de un año o mas.

Materiales relacionados

Cuestionarios

Estudio Especializado de Transporte Urbano de Pasajeros

Título	Estudio Especializado de Transporte Urbano de Pasajeros
Autor(es)	INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA- DIRECCION DE CUENTAS NACIONALES Unidad de Bienes y servicios Responsable: LUIS M.CAMPERO Especialista Servicios Básicos Transporte y Almacenamiento.
Fecha	2010-01-14T00:22
País	Bolivia
Contribuyente(s)	Proyecto de Cambio Año Base - Financiado del Estudio.
Editor(es)	INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA "INE" La Boleta de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros está compuesta de cuatro formularios, los cuales difieren únicamente en el capítulo de Volumen de Operaciones e Ingresos estimados. Por tanto se tendrá:
Descripción	+ Formulario F1: Aplicable para Transporte Organizado, en sus modalidades de Bus, Colectivo, Microbus, Minibus, Carry y Trufi. + Formulario F2: Aplicable para el Transporte no Organizado, en su modalidad de Taxi. + Formulario F3: Aplicable para Transporte Organizado, en su modalidad RadioTaxi. + Formulario F4: Aplicable para Transporte Organizado, en su modalidad MotoTaxi.
Tabla de contenidos	I. IDENTIFICACIÓN II. DATOS GENERALES III.VOLUMEN DE OPERACIONES E INGRESOS ESTIMADOS IV. COSTO DE OPERACIÓN POR USO Y MANTENIMIENTO PEQUEÑO V. COSTO DE OPERACIÓN POR USO Y MANTENIMIENTO GRANDE - PAGO DE IMPUESTOS E INTERESES
Nombre del archivo	formularios.zip

Documentación técnica

MANUAL DE ESTUDIO ESPECIALIZADO DEL TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN BOLIVIA

Título	MANUAL DE ESTUDIO ESPECIALIZADO DEL TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN BOLIVIA
Autor(es)	INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA- DIRECCION DE CUENTAS NACIONALES Unidad de Bienes y servicios Responsable: LUIS M.CAMPERO Especialista Servicios Básicos Transporte y Almacenamiento.
Fecha	2009-04-01
País	Bolivia
Contribuyente(s)	Ninguno.
Editor(es)	DIRECCIÓN DE CUENTAS NACIONALES UNIDAD DE BIENES Y SERVICIOS Instituto Nacional de Estadística
Descripción	Es una referencia al objetivo del estudio, productos esperados, la conceptualización de las unidades a investigar(Modalidades) y la descripción de las Variables. I. Conceptos Generales y Objetivo del Estudio II. Productos esperados
Tabla de contenidos	III. Descripción de Conceptos IV. Descripción de planilla de registro V. Recomendaciones Generales
Nombre del archivo	MANUAL DE ESTUDIO Transporte Urbano 2009.pdf

Archivo de Metadatos del Estudio Especializado del Transporte Urbano de Pasajeros 2009

Título	Archivo de Metadatos del Estudio Especializado del Transporte Urbano de Pasajeros 2009
Autor(es)	Luis M. Campero Dirección de Cuentas Nacionales INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA , Carmen María Ugarteche Soriano - Especialista en Documentación y Supervisión de metadatos Consultora Externa Programa Acelerado de Datos Programa Acelerado de Datos (PAD)
Fecha	2010-01-19
País	Bolivia
Contribuyente(s)	Carmen María Ugarteche Soriano - Especialista en Documentación y Supervisión de metadatos Consultora Externa Programa Acelerado de Datos Programa Acelerado de Datos (PAD) INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA
Editor(es)	No aplica. Documento no publicado.
Descripción	<p>El Documento de Metadatos de la operación estadística Estudio Especializado del Transporte Urbano de Pasajeros 2009 contiene toda la información relacionada con la ejecución de la Operación Estadística, Documentación de la Base de Datos a nivel de variable, Asociación de variables para la construcción de conceptos y materiales externos de referencia.</p> <p>Tabla de Contenido</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Descripción del Documento 2) Descripción de la Operación Estadística <ol style="list-style-type: none"> 2.1 Identificación 2.2 Descripción General 2.3 Cobertura Temática 2.4 Cobertura 2.5 Productores y Auspiciadores 2.6 Muestreo 2.7 Recolección de Datos 2.8 Procesamiento de Datos 2.9 Evaluación de los Datos 2.10 Acceso a la base de Datos 2.11 Notas Legales y Derechos de autor 2.12 Contactos 3) Base de Datos <ol style="list-style-type: none"> 3.1 Descripción de la Base de Datos 3.2 Variables Clave y Relaciones 3.3 Metadatos de Variables 3.4 Entrada de Datos 4) Grupo de Variables <ol style="list-style-type: none"> 4.1 Características Sociodemográficas 4.2 Migración 4.3 Educación 4.4 Empleo 4.5 Ingresos no laborales 4.6 Gastos 4.7 Vivienda 4.8 Ingresos del productor agropecuario independiente 5) Materiales de Referencia Externos <ol style="list-style-type: none"> 5.1 Boletas del ETUP 2009 5.2 Manual del Encuestador del ETUP 2009 5.3 Metadatos del ETUP 2009
Tabla de contenidos	<ol style="list-style-type: none"> 3) Base de Datos <ol style="list-style-type: none"> 3.1 Descripción de la Base de Datos 3.2 Variables Clave y Relaciones 3.3 Metadatos de Variables 3.4 Entrada de Datos 4) Grupo de Variables <ol style="list-style-type: none"> 4.1 Características Sociodemográficas 4.2 Migración 4.3 Educación 4.4 Empleo 4.5 Ingresos no laborales 4.6 Gastos 4.7 Vivienda 4.8 Ingresos del productor agropecuario independiente 5) Materiales de Referencia Externos <ol style="list-style-type: none"> 5.1 Boletas del ETUP 2009 5.2 Manual del Encuestador del ETUP 2009 5.3 Metadatos del ETUP 2009
Nombre del archivo	Metadatos_ETUP2009.pdf

MANUAL DE ESTUDIO ESPECIALIZADO DEL TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN BOLIVIA

Título	MANUAL DE ESTUDIO ESPECIALIZADO DEL TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN BOLIVIA
--------	---

Autor(es)	INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA- DIRECCION DE CUENTAS NACIONALES Unidad de Bienes y servicios Responsable: LUIS M.CAMPERO Especialista Servicios Básicos Transporte y Almacenamiento.
Fecha	2009-04-01
País	Bolivia
Contribuyente(s)	Ninguno.
Editor(es)	DIRECCIÓN DE CUENTAS NACIONALES UNIDAD DE BIENES Y SERVICIOS Instituto Nacional de Estadística
Descripción	Es una referencia al objetivo del estudio, productos esperados, la conceptualización de las unidades a investigar(Modalidades) y la descripción de las Variables. I. Conceptos Generales y Objetivo del Estudio II. Productos esperados
Tabla de contenidos	III. Descripción de Conceptos IV. Descripción de planilla de registro V. Recomendaciones Generales
Nombre del archivo	MANUAL DE ESTUDIO Transporte Urbano 2009.pdf

Archivo de Metadatos del Estudio Especializado del Transporte Urbano de Pasajeros 2009

Título	Archivo de Metadatos del Estudio Especializado del Transporte Urbano de Pasajeros 2009
Autor(es)	Luis M. Campero Dirección de Cuentas Nacionales INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA , Carmen María Ugarteche Soriano - Especialista en Documentación y Supervisión de metadatos Consultora Externa Programa Acelerado de Datos Programa Acelerado de Datos (PAD)
Fecha	2010-01-19
País	Bolivia
Contribuyente(s)	Carmen María Ugarteche Soriano - Especialista en Documentación y Supervisión de metadatos Consultora Externa Programa Acelerado de Datos Programa Acelerado de Datos (PAD) INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA
Editor(es)	No aplica. Documento no publicado.
Descripción	El Documento de Metadatos de la operación estadística Estudio Especializado del Transporte Urbano de Pasajeros 2009 contiene toda la información relacionada con la ejecución de la Operación Estadística, Documentación de la Base de Datos a nivel de variable, Asociación de variables para la construcción de conceptos y materiales externos de referencia.

Tabla de Contenido

- 1) Descripción del Documento
- 2) Descripción de la Operación Estadística
 - 2.1 Identificación
 - 2.2 Descripción General
 - 2.3 Cobertura Temática
 - 2.4 Cobertura
 - 2.5 Productores y Auspiciadores
 - 2.6 Muestreo
 - 2.7 Recolección de Datos
 - 2.8 Procesamiento de Datos
 - 2.9 Evaluación de los Datos
 - 2.10 Acceso a la base de Datos
 - 2.11 Notas Legales y Derechos de autor
 - 2.12 Contactos

Tabla de contenidos

- 3) Base de Datos
 - 3.1 Descripción de la Base de Datos
 - 3.2 Variables Clave y Relaciones
 - 3.3 Metadatos de Variables
 - 3.4 Entrada de Datos
- 4) Grupo de Variables
 - 4.1 Características Sociodemográficas
 - 4.2 Migración
 - 4.3 Educación
 - 4.4 Empleo
 - 4.5 Ingresos no laborales
 - 4.6 Gastos
 - 4.7 Vivienda
 - 4.8 Ingresos del productor agropecuario independiente
- 5) Materiales de Referencia Externos
 - 5.1 Boletas del ETUP 2009
 - 5.2 Manual del Encuestador del ETUP 2009
 - 5.3 Metadatos del ETUP 2009

Nombre del archivo Metadatos_ETUP2009.pdf
